



N°

Data:
19/07/04*Valutazione di Impatto Ambientale*

Pag. 2 di 9

SOMMARIO

- 0) PREMESSA
- 1) IDENTIFICAZIONE DEL SUOLO
- 2) USO DEL SUOLO PRIMA E DOPO L'INTERVENTO
- 3) FLORA E FAUNA
- 4) MOTIVAZIONE DELLA COLLOCAZIONE DI ATTIVITA'
- 5) REGIME VINCOLISTICO E PIANIFICAZIONE URBANISTICA
- 6) DESCRIZIONE STRUTTURA METALLICA CON VALUTAZIONI DI IMPATTO SUL TERRITORIO
- 7) SICUREZZA E CONTROLLO DELL'ATTIVITA'
- 8) EMISSIONI IN ATMOSFERA ED IN ACQUA
- 9) RUMORI E VIBRAZIONI
- 10) DOTAZIONE DI MACCHINE ED ATTREZZATURE
- 11) PROGRAMMA DI RIPRISTINO AMBIENTALE
- 12) Allegati
 - Pianta / planimetrie
 - Prospetti
 - Sezioni
 - Particolari
 - Assonometrie
 - Simulazione fotografica di Impatto sul territorio

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALEIL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
- Dott. ... -



N°

Data:
19/07/04*Valutazione di Impatto Ambientale*

Pag. 6 di 9

La costruzione dell'hangar nel sito indicato, a parera di Air Garda, non interferisce con quanto stabilito dal regolamento tecnico di attuazione. Trattasi infatti di una struttura leggera, smontabile e con vincolo di precarietà. La struttura inoltre è parte di un'attività di interesse generale.

Sotto quest'ultimo aspetto va considerato che un idrovolante da 6 posti posizionato a centro lago, è utile anche per eventuali emergenze di soccorso e trasporto urgente in luoghi lontani.

In tal senso, Air Garda fa presente, che pone fin da ora, la propria organizzazione a disposizione del Sig. Sindaco di Lezzeno e senza scopo di lucro. Oltre all'idrovolante si dispone di camion e motoscafi veloci, sempre per emergenze.

Ritornando all'art.42. - "Fasce di rispetto del lago e dei corsi d'acqua" ove sono previste agevolazioni per l'edilizia preordinate all'esercizio per l'agricoltura, vi è da dire che un struttura smontabile e precaria non rientra nella fattispecie prevista nel punto in trattazione che norma le costruzioni stabilmente fissate al suolo con uso di calcestruzzo e laterizi vari.

Air Garda ritiene importante segnalare che altre Regioni sono orientate ad esonerare da vincoli urbanistici ed Ambientali il tipo di costruzione come questa in oggetto.

Vedasi art. 5) e 6) della proposta L.R. Piemonte n° 72 57 che qui si allega.

6) DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA METALLICA CON VALUTAZIONI DI IMPATTO SUL TERRITORIO

La pianta dell' hangar è stata studiata con una forma a "croce", per impattare con la minor superficie possibile sul suolo demaniale e nella giusta misura per contenere l'idrovolante. In questo modo, la superficie demaniale coperta si riduce a soli 91 mq ai quali si aggiungono i 44 mq di superficie lacuale coperta dal pontile e rampa di salita idrovolante.

La parte posteriore, di minore larghezza, conterrà la coda mentre la parte anteriore, di maggiore larghezza, conterrà le ali (vedasi pianta allegata)

Sotto le ali, sono ricavati due piccoli ambienti di mq 18 cadauno ad uso ufficio e deposito materiale di consumo (candele, guarnizioni, strumenti, etc.) . L'altezza utile interna è di 4,50 mt mentre l'altezza max misurata sulla linea di colmo della capriata è di 5,70 mt

Le dimensioni modeste della struttura lo rendono marginalmente impattante sul territorio anche in considerazione del fatto che la struttura è visibile solo dal lago e non anche dalla vicina strada provinciale.

Ulteriori miglioramenti potranno essere apportati anche dietro suggerimento di codesta Spett. A.C. che potrà valutare, dall'esame della simulazione fotografica allegata, la possibilità di utilizzare piante e rampicanti del luogo (a spese e cura di Air Garda) per meglio mimetizzare/integrare la struttura al luogo.

COPIA DEL VERBALE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Dott. ...
23 GEN 2005



N°

Data:
19/07/04*Valutazione di Impatto Ambientale*

Pag. 7 di 9

La struttura portante è costituita da profili scatolari in acciaio zincato a sezione quadrata 100mm x 100mm mentre i correnti superiori ed inferiori delle capriate sono costituite da profili scatolari zincati 80mm x 80 mm.

La struttura risulta inoltre di facile montaggio e smontaggio essendo le varie aste (travi e pilastri) collegate con giunti a bicchiere (vedasi particolari allegati)

Il piano di camminamento della struttura, poggia su travi reticolari di varie dimensioni che si adeguano al dislivello del terreno senza effettuare alcuno scavo, preservando quindi l'orografia del territorio.

La chiusura laterale e la copertura, sono realizzate con lamiere grecate in acciaio zincato di tipo industriale e rivettate alla struttura portante ed ai traversi.

Per quanto riguarda i servizi, si precisa inoltre, che la struttura non addurrà nuovi scarichi civili, in quanto utilizzerà i servizi dei locali presi in fitto da Eugenio Molinari.

L'Hangar sarà dotato di un' argano elettrico che consentirà all'idrovolante, posizionato sul carrello, di superare il dislivello della rampa.

La chiusura della porta, larga m.12,50 ed h 4,20 avviene su binario scorrevole, divisa in quattro parti inferiori e quattro parti superiori incernierate.

L'ingresso pedonale, è costituito da n. 2 porte poste sul lato posteriore.

La struttura, anche se precaria e smontabile, presenta sicurezza e stabilità contro fattori esterni ed atmosferici.

7) SICUREZZA E CONTROLLO DELL'ATTIVITA'

L'attività è controllata da un ufficio tecnico interno ad Air Garda, costituito da un capo-tecnico di controllo Ing. Zamuner Dario, da un pilota controllore con licenza di pilota commerciale e abilitazione al tipo di aeromobile / Zamuner Ferdinando, da un esercente Zamuner Umberto, da uno studio legale associato Odierno Stefano/ Zamuner Marilanda e dalla assistenza amministrativa dello studio associato Fortunato Gioconda.

Per la manutenzione dell'aeromobile è incaricata la ditta Bosio Motori Aeronautici di Brescia.

La verifica e convalida dei lavori su appositi registri è eseguita dall'Ente Nazionale Aviazione Civile di Milano mentre l'attività in volo è controllata dall'aeroporto di Malpensa (anche per brevi voli sul lago).

Quando l'aereo è in volo, può contare su comunicazioni radio aeronautiche oltre che di personale di assistenza a terra.

C.C. 23 GEN. 2007
ALL. 1
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
- Dott. Avv. Filippo Valardo -