



Bosio Motori Aeronautica SRL
Via Campagna di Brescia, 6 — 25018 Montichiati (73S)
ITALY - CA. ENAC 172 RA!
Tel 030/964285 Fax 030/9962593
P.1VA/Cod. : 01535770984
E.Mail : gjbrbo@tim.it

Spet.le
AIR GARDA snc
Di Umberto Zamuner

Montichiati : 30/09/03

Oggetto : Comunicazione.

Ril: Rinnovo CN velivolo CESSNA 2066, marche 1-SIMJ, Vs. Ordine di Lavoro n. 090/03 del. 15/09/03.

A seguito disposizioni da parte dell'ENAL', secondo le normative vigenti e secondo quanto riportato nel ns. Manuale dell'Impresa BMA, essendo il velivolo presso una base non certificata per lo svolgimento dei lavori di normale manutenzione, la ditta Bosio Motori, dovrà inviare sul posto, dove il velivolo è attualmente in stazionamento, il responsabile del controllo Qualità. Ing. Giorgio Cocconcelli, per controllare e rilevare se il posto richiesto ove effettuare l'ispezione secondo :Vs. Ordine di Lavoro a codesta ditta, risponde ai requisiti minimi richiesti dall'ENAC. In altre parole, secondo normativa, la BMA per potere operare al di fuori della propria ditta, deve aprire una " BASE SECONDARIA" che deve soddisfare alcuni requisiti, per poter effettuare le manutenzioni ordinarie sui velivoli.

Dopo la valutazione di tale luogo, l'Ing. Cocconcelli dovrà emettere un verbale per definire se la base ha i requisiti richiesti; tale verbale sarà inviato all'ENAC Milano per l'accettazione od il rifiuto. Quindi il nostro intervento sarà dipendente da tale verbale e dopo eventuale verifica da parte del Funzionario ENAC, presso la base se lo riterrà necessario.

I requisiti che l'ENAC richiede per la Manutenzione di BASE sono:

I) DEFINIZIONE DEI LUOGHI DI LAVORO

- a- Luogo coperto, (hangar)
- b- Disponibilità di ufficio attrezzato
- e- Riscaldamento (se necessario)
- d- Illuminazione sufficiente
- e- Forza motrice (corrente elettrica) ed acqua disponibile
- f- Aria compressa
- g- Attrezzatura antincendio
- h- Leggi sulla sicurezza 626
- i- Attrezzature

2) DISPONIBILITA' delle DOCUMENTAZIONE TECNICA

- a- Manuali di manutenzione
- b- Catalogo delle parti
- c- Raccolta P.A. e Bollettini tecnici costruttori

Al più presto comunicheremo il gg. della visita ispettiva per gli accordi del caso.

Distinti saluti

Il Maintenance Manager BMA Bosio Motori Aeronautica s.r.l

Pietro Bosio



Bosio Motori Aeronautica s.r.l.
Via Campagna di Brescia, 6
25018 MONTICHIARI (BS) ITALY
Tel. 030/964285 - Fax 030/9962593
P.IVA/Cod. Fisc. 01535770984

Spett.le
AIR GARDA S.N.C
di Zamuner U. & Figli
Via Reginella, 108
80078 POZZUOLI

Montichiari, 12 ottobre 2004

Abbiamo ricevuto la vostra lettera del 11/10/2004 e siamo veramente spiaciuti dei vostri intoppi e inconvenienti che avversano la vostra attività.

E' comunque nostra intenzione non rinnovare la certificazione presso ENAC sul tipo di velivolo Cessna U206G, poiché é veramente antieconomico pur essendo l'unico velivolo di quel tipo in circolazione e comunque distante da raggiungere la vostra base (inoltre ancora da allestire e certificare).

Vi abbiamo inoltre tramite TNT inviato pacco contenente i documenti che avevamo presso l'Ufficio Tecnico con bolla n. 127997510 in data 16/07/2004. Il pacco ci venne restituito poiché l'indirizzo Air Garda Via A. Diaz, 43 26013 Crema non era raggiungibile. Vi invieremo quindi i vostri documenti all'indirizzo che ci vorrete comunicare.

Ci auguriamo che possiate risolvere i vostri problemi in modo facile ed economico in breve tempo.

Colgo l'occasione per porgere distinti saluti

Bosio Piero